

**Образовательное подразделение  
Местного отделения ДОСААФ России  
Абинского района Краснодарского края**

**УТВЕРЖДАЮ:**

Председатель местного отделения  
ДОСААФ России Абинского района  
Краснодарского края

\_\_\_\_\_/ Г.П Кияшко  
«03» сентября 2014 г.

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ  
ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА**

г. Абинск  
2014 год

Подготовка, переподготовка водителей транспортных средств категорий «В», «С», «Д», «Е» осуществляется по образовательным Программам профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств разработанных в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21, № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000, № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310, № 27, ст. 3881, № 29, ст. 4283, № 30, ст. 4590, № 30 (ч. 1), ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032, № 19, ст. 2319, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4036) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 30, ст. 4036), утвержденных приказом Председателя от 03 сентября 2014 г. № 50, согласованной с Государственной инспекцией обеспечения безопасности дорожного движения МВД России, и введенной в действие «\_\_» \_\_\_\_ 2014г.

Образовательные программы включают требования к результатам ее освоения, структуре и содержанию подготовки (переподготовки), а также условиям ее реализации.

Требования к результатам освоения образовательных программ сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств. В требованиях к результатам освоения образовательных программ описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе их освоения, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

Требования к условиям реализации образовательных программ представлены требованиями к организации учебного процесса, учебно-методическому и кадровому обеспечению, а также правилами и обязанностями организации, осуществляющей подготовку, переподготовку водителей.

## **1. Требования к организации учебного процесса**

1.1. Учреждение самостоятельно в осуществлении образовательного процесса, подборе и расстановке кадров, научной, финансовой, хозяйственной и иной деятельности в пределах, установленных законодательством Российской Федерации и Уставом образовательного учреждения.

1.2. Организация образовательного процесса регламентируется учебными планами и программами по каждой дисциплине, а также графиком подготовки водителей транспортных средств, расписаниями занятий и графиком очередности обучения вождению, разрабатываемыми и утверждаемыми образовательным учреждением самостоятельно.

1.3. Образовательное учреждение самостоятельно в выборе систем оценок, формы, порядка и периодичности промежуточной аттестации обучающихся. Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические, практические и контрольные занятия.

1.4. Учебные группы по подготовке, переподготовке водителей создаются численностью до 20 человек. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами практического обучения вождению в соответствующей учетной документации.

1.5. Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки, переподготовки водителей. В ходе практического обучения по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию доврачебной помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах.

1.6. Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению (на тренажере и учебном транспортном средстве). Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

1.7. К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления автомобилем, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения. На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории. Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки «Учебное транспортное средство», тренажерах, учебном автодроме и на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей подготовку, переподготовку, и согласованных с ГИБДД. Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольного занятия и экзамена. Контрольное занятие проводится на площадке для учебной езды. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений.

## **2. Требование к проведению итоговой аттестации**

2.1. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

2.2. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

2.3. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

2.4. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

2.5. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

### **3. Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса**

3.1. Перечень учебных материалов для подготовки, переподготовки водителей транспортных средств категорий «В», «С», «Д», «Е», содержится в приложениях к образовательным программам.

3.2. Права и обязанности учреждений, осуществляющих подготовку переподготовку водителей транспортных средств

3.2.1. Учреждение, осуществляющее подготовку, переподготовку водителей, обязано в рабочих программах подготовки, переподготовки водителей предусмотреть выполнение содержания образовательных программ подготовки, переподготовки водителей транспортных средств.

3.2.2. Учреждение, осуществляющее подготовку, переподготовку водителей транспортных средств, имеет право изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета.

## **4. Требования к результатам освоения примерной программы**

4.1. В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой и порядок осмотра дорожной ситуации;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с сознательным нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

4.2. В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).